



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO

društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818

info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

Tretja razvojna os? Namesto napredka, trajno uničenje okolja!

Zadnje čase se v medijih intenzivno pojavljajo informacije o t.i. tretji razvojni osi. V društvu Zeleni krog Krško smo mnenja, da je treba takoj po dograditvi avtocestnega križa vse sile in finančna sredstva usmeriti v modernizacijo železniške infrastrukture, ki je bila desetletja v senci gradnje avtocest. To je nujna, trajnostna rešitev glavnih prometnih problemov. Železnica mora ponujati možnosti za učinkovit in cenovno dostopen javni prevoz, prav tako je potrebno večino tovornega prometa preusmeriti na tire. Zato prioriteto potrebujemo posodobitev železnice in ne novih avtocest.

Nasprotno temu pa nekateri razmišljajo o gradnji novih avtocest, po trasi mimo Laškega, Zidanega mosta, Radeč in Sevnice, vse do Rake. Drugi bi radi, v imenu razvoja, štiripasovnice pripeljali v doslej zapostavljeno Mirnsko dolino in na Kozjansko. Kako kratkovidno. Prednost in možnost za kakovosten razvoj omenjenih področij je prav neokrnjenost narave, kar predstavlja dobre možnosti za visok bivanjski standard in razvoj turizma. Ali si tu res želimo tranzitni tovorni promet s tovornjaki, ki dolgoročno, zaradi cen goriv in onesnaženja ki ga povzroča, nima prihodnosti. »Kaj bo šele čez deset let?« se alarmantno sprašuje župan dolenjske občine, ko opisuje trenutno stanje prevelikega prometa z motornimi vozili na cesti skozi Mirnsko dolino. Rešitev problema vidi v izgradnji štiripasovnice!

Lepo prosim! V desetih letih moramo promet zmanjšati, gradnja novih cest pa prispeva k povečanju prometa. Kot bi gasili požar z bencinom. Če ne drugače, potem bodo gotovo cene nafte povzročile drastično upadanje prometa. Za koga torej planiramo tretjo os? Kdo si od gradnje lahko obeta koristi? Morda cestno gradbena podjetja, ki si bodo tako zagotovila nova naročila? Glavni vzrok teh cestno gradbenih tendenc je verjetno v tem, da se uspešnost županov v naši državi prepogosto meri v količinah porabljenega betona in asfalta.

Medtem ko se večina lokalnih veljakov poteguje, da bi tretja razvojna (avto)cesta potekala prav skozi njihovo občino, pa Civilne iniciativa Laško že ugotavlja, da jim bo nova cesta prinesla predvsem trajno uničenje okolja.

Aleš Suša

Zeleni krog Krško, društvo za kakovost življenja in ekologijo